



Circulaire stromen

Het goederenvervoer heeft op dit moment een negatieve impact op bereikbaarheid en milieu. Voor een toekomstbestendige brede welvaart moet dit anders georganiseerd worden. Om een positief effect op veiligheid, leefbaarheid en klimaat te realiseren, is het noodzakelijk om het aantal voertuigen en emissies en fijnstof drastisch te reduceren. In een circulaire samenleving speelt de logistieke sector een cruciale rol. Deze is verantwoordelijk voor het transporteren van 'end of life'-producten naar faciliteiten waar deze 'afgedankte' items een tweede leven krijgen.

Door een unieke combinatie van ICT & datatechnieken (zoals advanced planning, AI, blockchain, systeemintegraties) én sociale innovatie is het mogelijk om individuele planningen te bundelen tot één gecombineerde ketenplanning. Interessant is dat je met datatechnieken continu op zoek gaat naar kansen binnen deze planningen, terwijl elk bedrijf autonoom blijft opereren.

Het project Circulaire stromen bestaat uit vier clusters: multimodaal transport, mkb-foodbedrijven, een Benelux distributienetwerk en het regionale netwerk van circulaire ambachtscentra in Midden- en West-Brabant. De algoritmes en tools die in het project worden ontwikkeld, worden in alle clusters toegepast. Kortom, dit project richt zich op het verminderen van emissies (CO2 en fijnstof), terugdringen van het aantal voertuigbewegingen en verbeteren van de kwaliteit van onze woon- en werkomgeving.

Partners: kennisinstellingen (BUAS/LCB, TUE, TNO), bedrijven (zoals BTT, OCT, Chr. Vermeer Transport, De Werd Transport, HAVEP, Schijvens en Tricorp, De Smaak van Hier, De Walhoeve, Brabantsstreekgoed, Local Food Eindhoven, Cholfitty, Piet van Mijntjes Hoeve, Beukkk), overheden (BAT / Gemeente Tilburg, Provincie Noord-Brabant) en Midpoint Brabant.